



АВТОМОБИЛЬНАЯ ОХРАННАЯ СИСТЕМА PANTERA QX-77

Руководство пользователя


Стандартные функции системы

- ◆ Два трехкнопочных программируемых радиопередатчика (возможность программирования 4 передатчиков)
- ◆ Новый динамический код с защитой от перехвата Super Keeloq и новой технологией защиты от сканирования X²-CODE
- ◆ Усовершенствованный режим Anti-HiJack
- ◆ 2-уровневый датчик удара с разъемным соединением
- ◆ Разъем для подключения дополнительного 2-уровневого датчика
- ◆ Мощная 6-тональная сирена в комплекте
- ◆ Многофункциональный светодиодный индикатор состояния системы (СИД)
- ◆ Программируемый 1- или 2-х значный персональный код отключения системы
- ◆ Сервисный режим Valet / Дистанционный режим Valet / Предупреждение о включенном режиме Valet
- ◆ Блокировка стартера нормально разомкнутым встроенным реле
- ◆ Выход для дополнительной блокировки двигателя (требуется установка дополнительного реле)
- ◆ Встроенные реле системы для дистанционного управления замками дверей
- ◆ Встроенное реле для управления правыми/левыми указателями поворота
- ◆ Выход 2-го и 3-го дополнительных каналов для управления замком багажника или дополнительными устройствами
- ◆ Возможность управления внутрисалонным освещением автомобиля (необходимо дополнительное реле)
- ◆ Возможность управления закрыванием окон автомобиля (необходимо дополнительное реле)
- ◆ Возможность подключения дополнительного пейджера
- ◆ Возможность отпирания первоначально только двери водителя (функция отпирания дверей в 2 этапа)
- ◆ Возможность реализации функции "центрального замка"
- ◆ Дистанционное управление замками дверей во время движения автомобиля
- ◆ Усовершенствованный дистанционный режим "Паника" / Функция поиска автомобиля
- ◆ Бесшумная постановка и снятие системы с охраны
- ◆ Постановка на охрану с отдельным отключением зон датчика удара и дополнительного датчика
- ◆ Возможность постановки на охрану без помощи передатчика
- ◆ Возможность постановки на охрану с "бесшумным" режимом срабатывания
- ◆ Быстрое отключение функции пассивной постановки в режим охраны / пассивной блокировки двигателя
- ◆ Ограниченное время режима тревоги
- ◆ Отключение режима тревоги в 2 этапа
- ◆ Интеллектуальный режим защиты от ложных срабатываний
- ◆ Обход и указание неисправного триггера при постановке на охрану
- ◆ Предупреждение о попытке проникновения / Память на 2 последних срабатывания системы с указанием зоны/триггера
- ◆ Защита дверей, капота, багажника и цепи зажигания автомобиля
- ◆ 6 независимых зон охраны
- ◆ Предупреждение о разряде батарейки передатчика
- ◆ Восстановление заводских настроек программируемых функций системы

Программируемые функции

- ◆ Пассивная постановка на охрану / Пассивная постановка на охрану с запираемостью дверей
- ◆ Программируемое запираемостью дверей при включении зажигания / отпирание дверей при выключении зажигания
- ◆ Программируемое долговременное отключение сигналов сирены
- ◆ Автоматическая повторная постановка на охрану/Повторная постановка с запираемостью дверей
- ◆ Режим иммобилайзера
- ◆ Функция защиты от ложных срабатываний системы FAPC™
- ◆ Программируемая возможность постановки системы на охрану с работающим двигателем
- ◆ Режим отключения системы (с помощью выключателя Valet или вводом персонального кода)
- ◆ Сигналы предупреждения сирены при постановке с задержкой выключения освещения салона
- ◆ Выбираемая длительность импульса запираемостью дверей: 0.8 с., 3,5 с., двойной импульс запираемостью 10 с. (режим "Комфорт")
- ◆ Программируемый тип выхода дополнительного канала 2 системы: отпирание багажника, импульсный, постоянный, таймерный 30-секундный
- ◆ Программируемый тип выхода дополнительного канала 3 системы: импульсный, постоянный, таймерный 30-секундный
- ◆ Возможность перепрограммирования функций отдельных выходов и входов системы

ПОСТАНОВКА НА ОХРАНУ С ПОМОЩЬЮ БРЕЛКА-РАДИОПЕРЕДАТЧИКА


1. Выключите зажигание, выйдите из автомобиля и закройте все двери, капот и багажник.
2. Нажмите и отпустите кнопку  брелка-передатчика.
 - Светодиодный индикатор (СИД) системы начнет медленно мигать.
 - Двигатель будет заблокирован.
 - Указатели поворота мигнут 1 раз.
 - Сирена подаст 1 сигнал (если функция № 6 включена).

Примечание: Если сирена подаст 3 дополнительных сигнала и указатели поворота мигнут еще 3 раза после постановки на охрану, это означает, что капот, багажник или двери не закрыты, или основная зона датчика удара или дополнительного датчика активна, или одна из этих цепей неисправна. СИД при этом будет мигать 1, 2, 3 или 5 раз через паузу в течение 30 секунд, указывая на неисправную и обходную цепь. Через 3 секунды после того, как эта цепь будет вновь работать нормально, система сама включит ее в цепь охраны.

Примечание: Если выключена функция № 11 (“Сигналы предупреждения сирены при открытой двери”), что необходимо при установке системы на ряд моделей автомобилей, то при постановке на охрану система будет подавать только стандартные сигналы подтверждения (1 сигнал сирены и 1 мигание указателей поворота) даже если в момент постановки на охрану включено внутрисалонное освещение или открыта одна из дверей автомобиля. Если по истечении 30 секунд после постановки на охрану дверь автомобиля будет оставаться открытой, то данная цепь будет обойдена системой, прозвучат 3 сигнала сирены, 3 раза включатся указатели поворота, а СИД системы будет мигать сериями из 3-х вспышек в течение 30-ти секунд. При этом, как только обходная цепь перестанет быть активной, система автоматически вновь возьмет ее под охрану.

- Произойдет запираение дверей (если установлены электроприводы замков).
- Если данная функция подключена – система также автоматически закроет окна автомобиля.

БЕСШУМНАЯ ПОСТАНОВКА НА ОХРАНУ


1. Выключите зажигание, выйдите из автомобиля и закройте все двери, капот и багажник.
2. Нажмите и отпустите кнопку  брелка-передатчика.
 - СИД системы начнет медленно мигать.
 - Двигатель будет заблокирован.
 - Указатели поворота мигнут 1 раз.


Примечание: Если сирена подает 3 дополнительных сигнала и указатели поворота мигнут еще 3 раза после постановки на охрану, это означает, что капот, багажник или двери не закрыты, или активна основная зона датчика удара или дополнительного датчика, или одна из этих цепей неисправна. СИД при этом будет мигать 1, 2, 3 или 5 раз через паузу в течение 30 секунд, указывая на неисправную и обходную цепь. Через 3 секунды после того, как эта цепь будет вновь работать нормально, система сама включит ее в цепь охраны.

- Произойдет запираение дверей (если установлены электроприводы замков).
- Если данная функция подключена – система также автоматически закроет окна автомобиля.





ПОСТАНОВКА НА ОХРАНУ С БЕСШУМНЫМ РЕЖИМОМ СРАБАТЫВАНИЯ

Вы также можете использовать специальный режим охраны с “бесшумным” режимом срабатывания. В этом случае при срабатывании будут только мигать указатели поворота, внутрисалонное освещение (если данная функция подключена), и немедленно будет передан сигнал на дополнительный пейджер, если произведены соответствующие подключения и соответствующим образом запрограммирована функция № 16 или № 18. Сирена системы **не будет** работать в режиме тревоги

1. Выключите зажигание, выйдите из автомобиля и закройте все двери, капот и багажник.
2. Нажмите и отпустите кнопку  брелка-передатчика.
 - СИД системы начнет медленно мигать.
 - Двигатель будет заблокирован.
 - Указатели поворота мигнут 1 раз.
 - Произойдет запираение дверей (если установлены электроприводы замков).
 - Если данная функция подключена – система также автоматически закроет окна автомобиля.

3. В течение 4-х секунд нажмите и отпустите кнопку  брелка-передатчика.
4. Указатели поворота мигнут еще 4 раза, подтверждая постановку на охрану с “бесшумным” режимом срабатывания. При срабатывании системы будут только мигать указатели поворота и внутрисалонное освещение (если данная функция подключена).
5. “Бесшумный” режим охраны будет автоматически отменен при снятии системы с охраны

ПОСТАНОВКА НА ОХРАНУ С ОТКЛЮЧЕНИЕМ ДАТЧИКА УДАРА И ДОПОЛНИТЕЛЬНОГО ДАТЧИКА

1. Выключите зажигание, выйдите из автомобиля и закройте все двери, капот и багажник.
2. Нажмите и отпустите кнопку  брелка-передатчика для постановки системы на охрану (или кнопку  для бесшумной постановки системы на охрану).
 - СИД системы начнет медленно мигать.
 - Двигатель будет заблокирован.
 - Сирена подаст 1 сигнал (если функция № 6 включена; при бесшумной постановки на охрану этот сигнал подаваться не будет).
 - Указатели поворота мигнут 1 раз.
 - Произойдет запираение дверей (если установлены электроприводы замков).
 - Если данная функция подключена – система также автоматически закроет окна автомобиля.
3. В течение 5 секунд нажмите и отпустите кнопку  брелка-передатчика ещё раз. Зона предупреждения датчика удара и дополнительного датчика будет отключена до следующей постановки системы на охрану.
 - Указатели поворота мигнут еще 2 раза.
4. Для отключения также и основных зон датчика удара и дополнительного датчика в течение 5 секунд нажмите и отпустите кнопку  брелка-передатчика еще раз. Основные зоны датчика удара и дополнительного датчика будут также отключены до следующей постановки системы на охрану.
 - Указатели поворота мигнут еще 3 раза.

Отключение основной зоны датчиков будет автоматически отменяться при срабатывании системы от открывания двери, капота или багажника. Отключение зоны предупреждения будет отменяться также при срабатывании основной зоны одного из датчиков.

АВТОМАТИЧЕСКАЯ (ПАССИВНАЯ) ПОСТАНОВКА НА ОХРАНУ

Внимание! Данная функция является программируемой (функция № 1) и может быть отключена по желанию владельца. Вы также можете запрограммировать систему таким образом, чтобы при автоматической постановке на охрану систем также запирала двери автомобиля.

1. Выключите зажигание, выйдите из автомобиля и закройте все двери, капот и багажник.
 - Как только будет закрыта последняя дверь, СИД начнет часто мигать, показывая, что начался 30-секундный отсчет перед автоматической постановкой на охрану.
2. Открывание любой двери, капота или багажника во время 30-секундного отсчета перед автоматической постановкой на охрану немедленно остановит отсчет и СИД погаснет. Как только все двери, капот и багажник будут вновь закрыты, 30-секундный отсчет начнется заново и СИД вновь начнет часто мигать. По окончании 30-секундного отсчета произойдет следующее:
 - СИД системы начнет мигать медленно.
 - Двигатель будет заблокирован.
 - Указатели поворота мигнут 1 раз.
 - Сирена подаст 1 сигнал (если функция № 6 включена).

Примечание: Если после сигналов подтверждения включения режима охраны сирена подаст еще 3 сигнала и указатели поворота мигнут 3 раза - это означает, что активен или неисправен вход основной зоны датчика удара или дополнительного датчика, СИД системы в течение 30-ти секунд будет мигать сериями из 1 или 5 вспышек.


- Если функция № 1 запрограммирована необходимым образом - произойдет запираение дверей автомобиля (если установлены электроприводы замков).

РЕЖИМ ИММОБИЛАЙЗЕРА



В том случае, если Вы не хотите использовать функцию автоматической постановки на охрану после выключения зажигания и закрывания всех дверей, Вы можете использовать программируемый режим иммобилайзера (функция № 7). В этом случае, через 60 секунд после выключения зажигания система будет только автоматически включать блокировку двигателя, и не будет в дальнейшем срабатывать от открывания дверей, капота, багажника или от датчика удара, или дополнительного датчика.

Вы можете также использовать данную программируемую функцию в дополнение к функции автоматической постановки на охрану, но в этом случае режим иммобилайзера будет включаться только тогда, когда функция автоматической постановки по тем или иным причинам не может начаться (например, если одна из дверей осталась открыта).

1. Выключите зажигание и выйдите из автомобиля.
2. Через 60 секунд после выключения зажигания:
 - СИД системы начнет мигать в 2 раза медленнее, чем при обычном режиме охраны.
 - Двигатель будет заблокирован.
 - Указатели поворота мигнут 1 раз.
3. Система не будет срабатывать от открывания дверей, капота или багажника, от датчика удара или от дополнительного датчика.

Примечание: При включенном режиме иммобилайзера Вы в любой момент можете включить режим полной охраны, нажав и отпустив кнопку  брелка-передатчика.

Примечание: Если включена программируемая функция № 1, то после открывания и закрывания дверей автомобиля – начнется отсчет 30 секунд перед пассивной постановкой на охрану.

4. Для **отключения** режима иммобилайзера нажмите кнопку  брелка-передатчика.
 - СИД системы погаснет.
 - Двигатель будет разблокирован.
 - Указатели поворота мигнут 2 раза.
 - Если данная функция подключена – на 30 секунд включится внутрисалонное освещение.
5. Если при включенном режиме иммобилайзера было включено зажигание:
 - Сирена будет подавать предупреждающие сигналы в течение 10 секунд и затем включится режим тревоги - начнут мигать указатели поворота и внутрисалонное освещение, если данные функции подключены. Режим тревоги включится даже в том случае, если зажигание было включено и затем тут же выключено, но охрана не была отключена. Нажав любую кнопку передатчика, Вы отключите сигналы предупреждения или режим тревоги, но система останется в режиме иммобилайзера.
 - Если зажигание будет выключено – режим тревоги выключится через 30 секунд и система вновь перейдет в режим иммобилайзера (двигатель останется заблокированным).
 - Если зажигание останется включенным, режим тревоги продолжаться все время, пока зажигание остается включенным, но не более 3 минут. Затем режим тревоги выключится, но двигатель останется заблокированным.
6. Для **отключения** режима иммобилайзера **при срабатывании** от включения зажигания нажмите и отпустите любую кнопку брелка-передатчика для отключения тревоги либо предупредительных сигналов сирены. Затем нажмите и отпустите кнопку  брелка-передатчика еще раз.
 - СИД системы погаснет.
 - Двигатель будет разблокирован.
 - Указатели поворота мигнут 2 раза.
 - Произойдет отпирание дверей (если установлены электроприводы замков и зажигание остается включенным).
 - Если данная функция подключена (и если зажигание выключено) – на 30 секунд включится внутрисалонное освещение.
7. В том случае, если передатчик утерян или не функционирует, Вы также можете отключить режим иммобилайзера с помощью переключателя Valet или с помощью введения Вашего персонального кода отключения системы.

ПОСТАНОВКА НА ОХРАНУ БЕЗ ПОМОЩИ ПЕРЕДАТЧИКА.

В том случае, если функция пассивной постановки на охрану (функция № 1) отключена, Вы можете поставить систему на охрану без использования брелка-передатчика. Это может быть необходимо в том случае, если, например, передатчик утерян, неисправен или если разрядились батарейки передатчика, и при этом Вы не используете функцию пассивной постановки системы на охрану.

Внимание! Данная функция не является автоматической, поэтому после снятия системы с охраны Вам необходимо будет вновь использовать эту функцию для включения режима охраны без помощи передатчика.

Для постановки системы на охрану без помощи передатчика:

1. Откройте дверь, затем включите и выключите зажигание.
2. В течение 10 секунд нажмите и удерживайте кнопочный выключатель Valet в течение 3 секунд.
 - Сирена системы подаст 1 короткий сигнал, подтверждающий включение данной функции.
3. Выньте ключ из замка зажигания, выйдите из автомобиля и закройте капот, багажник и все двери автомобиля.
 - Как только будет закрыта последняя дверь, СИД начнет часто мигать, показывая, что начался 30-секундный отсчет перед автоматической постановкой на охрану.


Примечание: Если в течение 30-секундного отсчета времени перед постановкой системы на охрану какая-либо из дверей, капот или багажник были открыты или если было включено зажигание, то данная автоматическая функция будет немедленно остановлена и СИД системы погаснет. Как только зажигание будет вновь выключено и все двери, капот и багажник будут вновь закрыты, СИД вновь начнет часто мигать, показывая, что 30-секундный отсчет времени перед постановкой системы на охрану начался заново. Вы можете также временно остановить отсчет перед постановкой на охрану, быстро дважды включив и выключив зажигание (сирена при этом подаст подтверждающий сигнал). Тем не менее, после очередного выключения зажигания и закрывания капота, багажника и всех дверей автомобиля отсчет перед постановкой на охрану начнется заново.


Работа данной функции отменяется только при постановке системы на охрану.

4. Через 30 секунд после того, как была закрыта последняя дверь, произойдет следующее:
 - СИД системы начнет мигать медленно.
 - Двигатель будет заблокирован.
 - Указатели поворота мигнут 1 раз.
 - Сирена подаст 1 сигнал (если функция № 6 включена).
 - Произойдет запираение дверей (если установлены электроприводы замков).

ОХРАНА АВТОМОБИЛЯ С РАБОТАЮЩИМ ДВИГАТЕЛЕМ


Если включена программируемая функция № 10 данная система позволит включать режим охраны автомобиля даже тогда, когда включено зажигание и работает двигатель. Для этого:

1. Выйдите из автомобиля, оставив зажигание включенным, и убедитесь, что все двери, капот и багажник закрыты. Это очень важно, поскольку режим охраны с работающим двигателем невозможен при открытой двери, капоте или багажнике (режим охраны *не включится* и сирена подаст 5 предупреждающих сигналов).
2. Нажмите и удерживайте кнопку  брелка-передатчика **в течение 3 секунд**.
 - Сразу после нажатия данной кнопки произойдет запираение дверей (если установлены электроприводы замков).

Внимание! Однократное нажатие кнопки  брелка-передатчика режим охраны автомобиля с работающим двигателем включать **не будет**. Также **невозможно** бесшумное включение режима охраны с работающим двигателем или включение охраны с бесшумным режимом срабатывания.

- СИД системы начнет медленно мигать.
- Двигатель **не будет** заблокирован.
- Сирена подаст один 1 сигнал.
- Указатели поворота мигнут 1 раз.
- Произойдет повторное запираение дверей (если установлены электроприводы замков).
- Система автоматически обойдет вход датчика удара и вход зажигания для того, чтобы они не вызывали срабатывания системы при работающем двигателе.

3. Система немедленно сработает при попытке открыть дверь, капот или багажник автомобиля:
- Включится режим тревоги (начнет работать сирена, будут мигать указатели поворота и внутрисалонное освещение, если эта функция подключена).
 - Двигатель будет немедленно заблокирован.
 - Система вновь возьмет под охрану вход датчика удара и вход цепи зажигания.
4. Если режим тревоги не был отключен с передатчика, то после окончания режима тревоги двигатель останется заблокированным и система перейдет в обычный режим охраны. СИД будет мигать 2 или 3 раза через паузу, показывая зону, вызвавшую срабатывание системы.
5. Если в то время, когда система находится в режиме охраны с работающим двигателем, зажигание будет выключено более чем на 3 секунды, система автоматически включит цепи блокировки двигателя и перейдет в обычный режим охраны.

Для отключения режима охраны с работающим двигателем нажмите и отпустите кнопку  брелка-передатчика.

ЗАЩИТА АВТОМОБИЛЯ ПРИ ВКЛЮЧЕННОЙ ОХРАНЕ

- При срабатывании внешней зоны датчика удара (вызванном легким толчком или ударом по стеклу, или корпусу автомобиля) или дополнительного датчика включится режим предупреждения, и сирена подаст 5 коротких сигналов.
- Любой сильный толчок или удар по стеклу или корпусу автомобиля немедленно вызовет срабатывание полного 30-секундного цикла режима тревоги.
- Открывание любой двери, капота, багажника или включение зажигания вызовет немедленное включение сирены. Сирена будет звучать 30 секунд, затем выключится и система вновь встанет на охрану. Если угонщик оставил дверь, капот или багажник открытыми, или оставил включенным зажигание, то сирена будет звучать 6 циклов по 30 секунд (если Вы не отключите режим тревоги с помощью передатчика ранее) и затем встанет на охрану, в обход только той цепи, которая вызвала срабатывание.
- При срабатывании системы указатели поворота будут мигать в течение 30 секунд, привлекая визуальное внимание к автомобилю.
- Если данная функция подключена - при срабатывании охраны внутрисалонное освещение будет мигать в течение всего 30-секундного цикла режима тревоги.
- Если произведены соответствующие подключения и программирование при установке – при срабатывании системы автоматически включится выход на дополнительный пейджер.


Примечание: Если Вы поставили систему на охрану с “бесшумным” режимом срабатывания системы, то в этом случае при срабатывании системы будут только мигать указатели поворота (и внутрисалонное освещение, если данная функция подключена) и немедленно будет передан сигнал на дополнительный пейджер (если данная функция подключена). Сирена системы не будет работать в режиме тревоги.

- При включенной охране включена блокировка стартера и дополнительная цепь блокировки двигателя (если установлено дополнительное реле), предотвращая несанкционированный запуск двигателя.
- Яркий СИД медленно мигает при включенном режиме охраны. Это является визуальным предупреждением для потенциального угонщика. Ток, потребляемый светодиодным индикатором, очень мал и практически не разряжает аккумулятор даже за длительный период времени. При срабатывании системы - СИД системы будет мигать сериями вспышек через паузу до момента снятия системы с охраны, указывая зону, вызвавшую срабатывание системы.


ДИНАМИЧЕСКОЕ ОТКЛЮЧЕНИЕ РЕЖИМА ТРЕВОГИ

1. Если система сработала и включился режим тревоги (звучит сирена, мигают указатели поворота и внутрисалонное освещение, если данная функция подключена), нажав и отпустив любую кнопку передатчика один раз, Вы только отключите режим тревоги (выключится сирена и перестанут мигать указатели поворота и внутрисалонное освещение, если данная функция подключена). Система при этом останется в режиме охраны:
- Сирена подаст 1 сигнал.
 - Произойдет повторное запираение дверей автомобиля

Примечание: Если в момент отключения режима тревоги какая-либо из зон охраны остается активной (открыта дверь, капот или багажник, неисправны или активизированы выходы основных зон датчиков или включено зажигание), то через 3 секунды после отключения режима тревоги сирена подаст еще 3 сигнала, указатели поворота мигнут 3 раза и СИД будет мигать от 1 до 5 раз через паузу в течение 30 секунд, показывая обойденную цепь охраны.

2. Для снятия системы с режима охраны нажмите и отпустите кнопку  брелка-передатчика 1 раз.
- Сирена подаст 4 сигнала.
 - Указатели поворота мигнут 4 раза.



СНЯТИЕ СИСТЕМЫ С ОХРАНЫ

1. Нажмите и отпустите кнопку  брелка-передатчика, подходя к автомобилю.
- СИД системы погаснет



Примечание: Если включена программируемая функция № 5, СИД начнет часто мигать, указывая на начало 30-секундного отсчета перед автоматической повторной постановкой на охрану (см. ниже).

- Двигатель будет разблокирован.
- Указатели поворота мигнут 2 раза.
- Сирена подаст 2 сигнала (если функция № 6 включена).

Примечание: Если сирена подаст 4 или 5 сигналов и указатели поворота мигнут 4 раза при снятии системы с охраны, это значит, что охрана срабатывала в Ваше отсутствие. Прежде, чем включить зажигание, определите зону или триггер, вызвавший срабатывание системы по миганиям СИДа (см. раздел “Сигналы предупреждения о попытке проникновения” ниже).

- Произойдет отпирание дверей (если установлены электроприводы замков).
- Если установлены дополнительные реле и выполнены соответствующие подключения:
 - включится “вежливая подсветка” салона на 30 секунд (или до момента включения зажигания)
 - при первом нажатии кнопки  брелка-передатчика произойдет отпирание только двери водителя, при повторном нажатии кнопки  передатчика в течение 5 секунд произойдет отпирание всех дверей.



БЕСШУМНОЕ СНЯТИЕ С ОХРАНЫ

1. Подходя к автомобилю, нажмите и отпустите кнопку  брелка-передатчика, а затем в течение 4-х секунд нажмите и отпустите кнопку  брелка-передатчика.
- СИД системы погаснет

Примечание: Если включена программируемая функция № 5, СИД начнет часто мигать, указывая на начало 30-секундного отсчета перед автоматической повторной постановкой на охрану (см. ниже)

- Двигатель будет разблокирован.
- Указатели поворота мигнут 2 раза (или мигнут 2 раза и включатся на 30 секунд, если функция № 6 выключена).
- Сирена звучать не будет.

Примечание: Если сирена подаст 4 или 5 сигналов и указатели поворота мигнут 4 раза при снятии системы с охраны, это значит, что охрана срабатывала в Ваше отсутствие. Прежде, чем включить зажигание, определите зону или триггер, вызвавший срабатывание системы по миганиям СИДа (см. раздел “Сигналы предупреждения о попытке проникновения” ниже).

- Произойдет отпирание дверей (если установлены электроприводы замков).
- Если установлены дополнительные реле, запрограммированы соответствующие функции и выполнены соответствующие подключения:
 - включится “вежливая подсветка” салона на 30 секунд (или до момента включения зажигания)
 - при первом нажатии кнопки  брелка-передатчика произойдет отпирание только двери водителя, при повторном нажатии кнопки  передатчика в течение 5 секунд произойдет отпирание всех дверей.

АВТОМАТИЧЕСКАЯ ПОВТОРНАЯ ПОСТАНОВКА НА ОХРАНУ

1. Если включена функция автоматической повторной постановки на охрану (функция № 5), то после снятия системы с охраны с помощью передатчика:
- СИД системы начнет часто мигать, указывая на начало 30-секундного отсчета перед автоматической повторной постановкой на охрану.

Открывание любой из дверей автомобиля **отменит** отсчет (открывание капота или багажника только **приостановит** отсчет, который продолжится после закрытия капота и багажника). Однако если включена программируемая функция пассивной постановки на охрану, то после того, как все двери, капот и багажник будут вновь закрыты, начнется 30-секундный отсчет перед пассивной постановкой на охрану.

2. Если дверь, капот или багажник автомобиля не открывались и не было включено зажигание, то через 30 секунд после снятия системы с охраны система повторно встанет в режим охраны и:

- СИД системы начнет мигать медленно.
- Двигатель будет заблокирован.
- Сирена подаст 1 сигнал (если функция № 6 включена).
- Указатели поворота мигнут 1 раз.

Примечание: Если после сигналов подтверждения включения режима охраны сирена подаст еще 3 сигнала и указатели поворота мигнут 3 раза - это означает, что активен или неисправен вход основной зоны датчика удара или дополнительного датчика.

- Если функция № 5 запрограммирована необходимым образом и установлены электроприводы замков - произойдет запираение дверей автомобиля.

БЫСТРОЕ ОТКЛЮЧЕНИЕ ПАССИВНОЙ ПОСТАНОВКИ НА ОХРАНУ / РЕЖИМА ИММОБИЛАЙЗЕРА

Если включена функция пассивной постановки на охрану (функция № 1) и/или функция режима иммобилайзера (функция № 7), но Вы хотите временно ее отключить (при заправке автомобиля и т.д.) воспользуйтесь следующей простой и удобной функцией:

1. Выключите зажигание, но не открывайте дверь автомобиля.
2. В течение 5 секунд 2 раза быстро включите и выключите зажигание.
3. Вы услышите 1 длинный сигнал sireны, подтверждающий, что функция пассивной постановки на охрану / функция режима иммобилайзера была отключена до следующего выключения зажигания или до следующей постановки системы на охрану с помощью передатчика.

СИГНАЛЫ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ О ПОПЫТКЕ ПРОНИКНОВЕНИЯ

Система проинформирует Вас, если были попытки проникновения в автомобиль за время Вашего отсутствия. Если система срабатывала, то при снятии с охраны сирена подаст 4 сигнала и указатели поворота мигнут 4 раза. При этом СИД будет мигать определенное количество раз через паузу до момента включения зажигания, поочередно показывая зоны или триггеры, вызвавшие 2 последних срабатывания системы. Сядьте в автомобиль и сосчитайте количество миганий СИДа.

Примечание: Если основная зона одного из датчиков системы или триггер капота/багажника вызвал 3 срабатывания системы и данная зона охраны была отключена функцией защиты от ложных срабатываний системы, то при снятии системы с охраны сирена подаст 5 сигналов и указатели поворота мигнут 4 раза.

- Если СИД мигает 1 раз через паузу и т.д., то срабатывание было вызвано датчиком удара (ЗОНА 1).
- Если СИД мигает 2 раза через паузу и т.д., то срабатывание было вызвано попыткой открывания капота или багажника (ЗОНА 2).
- Если СИД мигает 3 раза через паузу, то срабатывание было вызвано попыткой открывания двери автомобиля (ЗОНА 3).
- Если СИД мигает 4 раза через паузу, то срабатывание было вызвано попыткой включения зажигания (ЗОНА 4).
- Если СИД мигает 5 раз через паузу, то срабатывание было вызвано дополнительным датчиком, подключенным к системе (ЗОНА 5).
- Если СИД мигает 15 раз через паузу, то срабатывание было вызвано отключением и включением питания системы.

Примечание: Срабатывание зоны предупреждения датчика удара СИДом не показывается.

Информация о зонах, вызвавших 2 последних срабатывания, хранится в памяти системы и стирается в момент включения зажигания или при постановке системы на охрану с помощью передатчика.

РЕЖИМ VALET

Кнопочный переключатель Valet позволит Вам включать сервисный режим “Valet” (т.е. временно отключить все охранные функции системы), если, например, необходимо оставить автомобиль на станции технического обслуживания. При этом сохраняется возможность дистанционного управления режимом “Паника” и замками дверей.

Для включения сервисного режима Valet:

1. Сядьте в машину и включите зажигание (система должна быть снята с охраны).
2. В течение 10-ти секунд нажмите и удерживайте в течение 3-х секунд кнопочный переключатель Valet.
 - Сирена подаст 1 короткий сигнал.
 - СИД системы начнет светить непрерывно, показывая, что система находится в режиме Valet.

Примечание: Когда система находится в режиме Valet каждый раз при выключении зажигания сирена будет подавать 2 коротких предупредительных сигнала.

Для выключения сервисного режима Valet:



1. Включите зажигание.
2. В течение 10-ти секунд нажмите и отпустите кнопочный переключатель Valet один раз.
 - Сирена подаст 2 коротких сигнала.
 - СИД системы погаснет, показывая, что режим Valet отключен.

Примечание: Не забывайте отключать режим Valet после того, как в нем больше не будет необходимости. Это гарантирует постоянную охрану автомобиля.

ДИСТАНЦИОННЫЙ РЕЖИМ VALET



Данная система позволяет Вам включить сервисный режим Valet (режим временного отключения охранных функций системы) дистанционно с помощью передатчика. Обратите внимание на то, что дистанционное включение режима Valet невозможно, когда система находится в режиме охраны, в режиме тревоги или если была активизирована функция Anti-HiJack (необходимо будет ее предварительно отключить).

Для дистанционного включения сервисного режима Valet:

1. Сядьте в машину и включите зажигание (система должна быть снята с охраны).
2. В течение 10 сек. одновременно нажмите и удерживайте кнопку  и кнопку  брелка-передатчика в течение 3 секунд.
 - Сирена подаст 1 короткий сигнал.
 - СИД системы начнет светить непрерывно, показывая, что система находится в режиме Valet.

Примечание: Когда система находится в режиме Valet каждый раз при выключении зажигания сирена будет подавать 2 коротких предупредительных сигнала.

Для дистанционного отключения сервисного режима Valet:

1. Включите зажигание.
2. В течение 10 сек. одновременно нажмите и удерживайте кнопку  и кнопку  брелка-передатчика в течение 3 секунд.
 - Сирена подаст 2 коротких сигнала.
 - СИД системы погаснет, показывая, что режим Valet отключен.

Вы также можете отключить дистанционный режим Valet с помощью кнопочного переключателя Valet (см. раздел “Режим Valet” выше).

ОТКЛЮЧЕНИЕ СИСТЕМЫ С ПОМОЩЬЮ ПЕРЕКЛЮЧАТЕЛЯ VALET

Данная система может быть снята с охраны без использования передатчика (процедура аварийного отключения системы). Это необходимо в том случае, если, например, передатчик утерян, неисправен или если разрядились батарейки передатчика. Кроме того, процедура аварийного отключения системы используется для отключения режима Anti-HiJack.

Для отключения системы с помощью **переключателя Valet**:

1. Откройте дверь автомобиля ключом.
 - Система немедленно сработает, включится сирена, начнут мигать габаритные огни и внутрисалонное освещение (если данная функция подключена).
2. Включите зажигание.
3. В течение 15 секунд нажмите и отпустите кнопочный переключатель Valet.
 - Режим тревоги отключится.
 - СИД системы погаснет.
 - Система снимется с охраны и двигатель будет разблокирован.

Внимание! Обратите внимание, что при этом система не будет находиться в режиме Valet. Это значит, что если включена функция пассивной постановки на охрану, то после следующего выключения зажигания и закрывания всех дверей, капота и багажника автомобиля начнется 30 секундный отсчет перед пассивной постановкой на охрану.

Примечание: Вы можете использовать описанную выше процедуру, только в случае, если программируемая функция № 9 **включена**. Если же функция № 9 **выключена**, то отключение системы должно производиться с помощью ввода персонального кода (см. ниже раздел “Персональный код отключения системы”).

ОТКЛЮЧЕНИЕ СИСТЕМЫ С ПОМОЩЬЮ ПЕРСОНАЛЬНОГО КОДА

Если программируемая функция № 9 запрограммирована соответствующим образом, отключение режима охраны без помощи передатчика, а также отключение режима Anti-HiJack будет возможно только с помощью Вашего запрограммированного персонального кода. Для программирования Вашего персонального кода отключения системы см. раздел “Программирование персонального кода отключения системы” ниже.

Для снятия системы с охраны с использованием **персонального кода**:

1. Откройте дверь автомобиля ключом.
 - Система немедленно сработает, включится сирена, начнут мигать габаритные огни и внутрисалонное освещение (если данная функция подключена).
2. Включите, выключите и вновь включите зажигание.
3. В течение 15 секунд нажмите и отпустите кнопочный переключатель Valet количество раз, равное первой цифре Вашего персонального кода (от 1 до 9), затем выключите и вновь включите зажигание.

Примечание: Если Ваш персональный код состоит только из одной цифры – пропустите шаг 4.

4. В течение 15 секунд нажмите и отпустите кнопочный переключатель Valet количество раз, равное второй цифре Вашего персонального кода (от 1 до 9), затем выключите и вновь включите зажигание.
 - Если был введен правильный код, то режим тревоги (сирена, габаритные огни и внутрисалонное освещение) отключится.
 - СИД системы погаснет.
 - Система снимется с охраны и двигатель будет разблокирован.

Примечание: Если режим охраны не выключится после введения Вашего персонального кода, возможно 15-секундный интервал времени был превышен или был введен неверный код. В этом случае выключите зажигание и введите Ваш персональный код отключения системы еще раз.

Внимание! Если 3 раза подряд был введен неправильный код, система на некоторое время перестанет реагировать на дальнейшие попытки введения кода для исключения возможности подбора кода отключения системы.

ПРОГРАММИРОВАНИЕ ПЕРСОНАЛЬНОГО КОДА ОТКЛЮЧЕНИЯ СИСТЕМЫ

Программирование Вашего **персонального кода** отключения системы производится следующим образом:


1. Программируемая функция № 9 должна быть предварительно выключена (что соответствует режиму отключения системы вводом персонального секретного кода).
2. Снимите систему с охраны.
3. Введите Ваш персональный код отключения системы или заводской код “11”:

- включите, выключите и вновь включите зажигание


Примечание: Если ранее была активизирована функция Anti-HiJack, то после первого включения зажигания необходимо будет нажать и отпустить кнопку Valet для отключения функции Anti-HiJack, затем выключить и вновь включить зажигание.

- В течение 15 секунд нажмите и отпустите кнопочный выключатель Valet количество раз, равное 1-й цифре Вашего персонального кода (заводская установка – 1 раз), затем выключите зажигание.

Примечание: Если Ваш персональный код состоит только из одной цифры – пропустите следующий шаг.

- Включите зажигание и в течение 15 секунд нажмите и отпустите кнопочный выключатель Valet количество раз, равное 2-й цифре Вашего персонального кода (заводская установка – 1 раз), затем выключите зажигание.
4. В течение 5 секунд после выключения зажигания нажмите и отпустите кнопочный выключатель Valet 5 раз.
 - Сирена подаст 1 короткий и 1 длинный сигнал, подтверждая, что система готова к процедуре программирования нового персонального кода.
 5. В течение 15 секунд после сигналов сирены нажмите и отпустите кнопку  передатчика для начала ввода 1-й цифры нового кода.
 - Сирена подаст 1 сигнал.
 6. В течение 15 секунд нажмите и отпустите кнопочный выключатель Valet количество раз, равное 1-й цифре Вашего нового персонального кода.
 - Сирена подаст соответствующее количество сигналов, подтверждая ввод первой цифры нового кода.

Примечание: Если Вы хотите запрограммировать персональный код, состоящий только из одной цифры, то пропустите шаги 7 и 8.

7. В течение этих 15 секунд после подтверждающих сигналов сирены нажмите и отпустите кнопку  передатчика для начала ввода 2-й цифры нового кода.
 - Сирена подаст 2 сигнала.
8. В течение 15 секунд нажмите и отпустите кнопочный выключатель Valet количество раз, равное 2-й цифре Вашего нового персонального кода.
 - Сирена подаст соответствующее количество сигналов, подтверждая ввод второй цифры нового кода.
9. Включите зажигание или не предпринимайте никаких действий в течение 15-ти секунд.
 - Сирена подаст 1 короткий и 1 длинный сигнал, подтверждая, что программирование Вашего нового персонального кода закончено.



Внимание! ОБЯЗАТЕЛЬНО запишите или хорошо запомните Ваш новый персональный код!!! Обратите также внимание на то, что если функция № 9 запрограммирована как “Code”, Ваш персональный код также будет необходим для отключения режима Anti-HiJack (см. ниже), а также для входа в режим программирования функций и передатчиков системы.

ОТПИРАНИЕ ДВЕРЕЙ ПРИ ВЫКЛЮЧЕНИИ ЗАЖИГАНИЯ

Если установлены электроприводы замков и включены программируемые функции № 3 и № 4 системы:

- Система автоматически будет запирает двери автомобиля через 3 секунды после включения зажигания, если в этот момент все двери автомобиля закрыты;
- Система будет автоматически отпирать двери автомобиля сразу же после выключения зажигания, если в этот момент все двери автомобиля закрыты.

УПРАВЛЕНИЕ ЗАПИРАНИЕМ/ОТПИРАНИЕМ ДВЕРЕЙ ВО ВРЕМЯ ДВИЖЕНИЯ АВТОМОБИЛЯ



Если установлены электроприводы замков, то при нажатии и отпуске кнопки  передатчика при включенном зажигании двери автомобиля будут запираются, а при нажатии и отпуске кнопки  передатчика при включенном зажигании – двери автомобиля будут отпираться.

ФУНКЦИЯ “ЦЕНТРАЛЬНОГО ЗАМКА”

Если произведены необходимые подключения и запрограммированы соответствующие функции, то **при выключенном режиме охраны** система сможет также выполнять функции центрального замка.



- ☑ При ручном запирании двери водителя все остальные двери будут также автоматически запираются;
- ☑ При ручном отпирании двери водителя все остальные двери будут также автоматически отпираются.





ФУНКЦИЯ “ПОИСК АВТОМОБИЛЯ”

Для включения функции “Поиска автомобиля” нажмите и отпустите кнопку  и кнопку  передатчика одновременно. Сирена системы подаст 5 сигналов и указатели поворота минут 10 раз.

Примечание: данная функция работает только при выключенном запуске автомобиля.

ДИСТАНЦИОННЫЙ РЕЖИМ “ПАНИКА”



Дистанционный режим “Паника” включается одновременным нажатием на 3 секунды кнопок  и  брелка-передатчика при выключенном запуске, когда система находится в режиме охраны или снята с охраны:

1. При **выключенном запуске** нажмите одновременно кнопки  и  передатчика и удерживайте их в течение 3 сек. или более. Немедленно включится сирена системы.
2. Для выключения режима “Паника” нажмите и отпустите кнопку  и кнопку  передатчика одновременно. Сирена перестанет работать, и система вернется в то состояние, в котором она находилась до момента включения режима “Паника”.

Дистанционный режим “Паника” также может быть включен в то время, когда система находится в режиме “Valet”. В этом случае, после окончания режима “Паника” система вновь перейдет в режим “Valet”.

ДИСТАНЦИОННОЕ ВКЛЮЧЕНИЕ РЕЖИМА ANTI-HIJACK

Данная система позволяет Вам включить режим Anti-HiJack (функция защиты от разбойного нападения) с помощью передатчика.

Дистанционное включение режима Anti-HiJack с помощью передатчика производится одновременным нажатием и удерживанием кнопки  и кнопки  брелка-передатчика в течение 3 секунд **при включенном запуске**. Подтверждением активизации режима Anti-HiJack будет короткий сигнал сирены и включение СИДа системы на 5 секунд. После этого режим Anti-HiJack будет работать следующим образом:

Этап 1: Через 53 секунды*** после включения функции Anti-HiJack в течение 7 секунд будут звучать короткие предупредительные сигналы сирены.

Примечание: Обратите внимание на то, что отсчет времени таймера функции Anti-HiJack до начала этапа 2 происходит только при включенном запуске. Если в любой момент до начала этапа 2 запуск было выключено, отсчет времени соответствующего этапа приостановится (система даже может быть поставлена на охрану), но немедленно будет продолжен как только запуск будет вновь включено.

Таким образом, данный алгоритм позволяет Вам включить режим Anti-HiJack заранее, например, непосредственно перед парковкой автомобиля. После этого Вы сможете выключить запуск и поставить систему на охрану. В этом случае, если на Вас будет совершено нападение и у Вас отберут ключи от автомобиля и брелок-передатчик системы, отсчет таймера режима Anti-HiJack начнется немедленно после снятия системы с охраны и включения запуска. Отключить данный режим с помощью брелка-передатчика системы будет уже невозможно.

Этап 2: Через 60 секунд после включения функции Anti-HiJack начнет работать сирена и будут мигать указатели поворота автомобиля. Если в это время запуск автомобиля будет выключено, система немедленно включит блокировку стартера и дополнительных цепей блокировки двигателя (если установлены дополнительные реле).

Этап 3: Через 30 секунд после включения сирены (т.е. через 90 секунд после активизации функции Anti-HiJack) включится блокировка стартера и дополнительных цепей блокировки двигателя. Сирена и указатели поворота будут продолжать работать независимо от положения ключа запуска, и двигатель останется заблокированным до полного разряда аккумулятора автомобиля

Отключение режима Anti-HiJack:

После включения режима Anti-HiJack он уже не может быть отключен с помощью передатчика, несмотря на то, что Вы, тем не менее, сможете ставить систему на охрану с помощью передатчика при выключенном зажигании. Способ отключения режима Anti-HiJack зависит от состояния программируемой функции № 9.

- Отключение функции Anti-HiJack до начала этапа 2 (т.е. до момента включения sireны и указателей поворота) производится в любой момент однократным нажатием кнопочного выключателя Valet при включенном зажигании вне зависимости от состояния функции № 9.
- Для отключения режима Anti-HiJack с момента включения sireны и указателей поворота необходимо будет выключить и вновь включить зажигание, и в течение 15 секунд нажать и отпустить кнопочный выключатель Valet (если функция № 9 *включена*) или ввести Ваш персональный код (если функция № 9 *выключена*).

Внимание! Если 3 раза подряд был введен неправильный код, система на некоторое время перестанет реагировать на дальнейшие попытки введения кода для исключения возможности подбора кода отключения системы.

Внимание! Включая противоугонную функцию Anti-HiJack, Вы берете на себя ответственность за возможные последствия, вызванные возможным насильственным глушением двигателя автомобиля во время движения, особенно в случае использования блокировок двигателя, отличных от рекомендованных.

ФУНКЦИЯ ЗАЩИТЫ ОТ ЛОЖНЫХ СРАБАТЫВАНИЙ

Для того чтобы по возможности избежать возможных частых ложных срабатываний системы, вызванных неисправным концевым выключателем, раскатами грома и т.д. данная система использует усовершенствованную функцию защиты от ложных срабатываний (функция № 8), которая работает следующим образом.

- Если зона предупреждения датчика удара сработала 10 раз в течение 30 минут, то внешняя зона датчика будет отключена на 1 час.
- Если система сработала 3 раза в течение 60 минут от основной зоны датчика удара, дополнительного датчика или от триггера капота/багажника (которые чаще всего являются причиной ложных срабатываний), данный датчик или триггер (или также любые дополнительные датчики, подключенные только к той же зоне охраны) будет отключен на 1 час. Это предотвратит возможные последующие ложные срабатывания системы.
- Работоспособность отключенного системой датчика или триггера восстановится до истечения 60 минут:
 - при срабатывании системы от любого другого триггера или датчика;
 - при снятии системы с охраны и включении зажигания.
 - при снятии системы с охраны и последующей постановки ее на охрану с помощью передатчика.


Внимание! Работа данной функции не распространяется на триггеры концевых выключателей дверей и на вход зажигания и, таким образом, количество срабатываний данных зон охраны не может быть ограничено.

- Если один из датчиков системы или триггер капота/багажника вызвал 3 срабатывания системы или более и был временно отключен функцией защиты от ложных срабатываний, то при снятии системы с охраны сирена подаст 5 предупредительных сигналов и указатели поворота включатся 4 раза.

Примечание: Данная функция является программируемой (функция № 8) и может быть отключена по желанию владельца системы. В этом случае количество возможных срабатываний системы от любой зоны охраны не будет ограничено.

ДИСТАНЦИОННОЕ УПРАВЛЕНИЕ ДОПОЛНИТЕЛЬНЫМИ УСТРОЙСТВАМИ (ВЫХОД ДОПОЛНИТЕЛЬНОГО КАНАЛА 2)

1. Данная система имеет дополнительный радиоуправляемый канал 2, который позволяет управлять различными дополнительными устройствами, в первую очередь – электрическим замком крышки багажника (необходима установка дополнительного реле).







Для управления электрическим замком крышки багажника нажмите кнопку  брелка-передатчика и удерживайте ее нажатой в течение не менее 1.5 секунд при снятой охране и выключенном зажигании. Выход дополнительного канала 2 системы будет также работать при включенном зажигании, но только если в этот момент открыта одна из дверей автомобиля. Это предотвратит случайное открывание багажника при движении автомобиля.

Примечание: Если выход дополнительного канала включен в то время, когда система находится в режиме охраны, то система одновременно отключит датчик удара, дополнительный датчик и триггер капота/багажника на все время, пока крышка капота будет оставаться открытой, для того чтобы открывание багажника не вызвало срабатывание системы. Через 3 секунды после того, как багажник будет закрыт, система опять автоматически возьмет эти цепи под охрану.

2. Помимо описанной выше функции дистанционного отпирания замка крышки багажника, выход дополнительного канала 2 системы может также использоваться для:

- Дистанционного включения фар автомобиля
- Дистанционного закрывания окон и/или люка автомобиля
- Управления дополнительным модулем дистанционного запуска двигателя
- Управления дополнительным интерфейсом открывания ворот гаража

Для этого тип выхода дополнительного канала 2 системы может быть запрограммирован при установке (программируемая функция № 15) как:

- a. “импульсный” сигнал т.е. активизируемый на 1 секунду при нажатии на 1.5 секунды кнопки  передатчика или работающий все время пока кнопка  передатчика удерживается в нажатом положении, но не более 25 секунд;
- b. “постоянный” сигнал, т.е. активизируемый при нажатии на 1.5 секунды кнопки  передатчика и работающий до следующего нажатия и удерживания кнопки  передатчика на 1.5 секунды.
- c. “таймерный 30-секундный” сигнал, активизируемый при нажатии на 1.5 секунды кнопки  передатчика и работающий в течение 30 секунд либо до следующего нажатия и удерживания кнопки  передатчика на 1.5 секунды.

Примечание: Если выход дополнительного 2 канала системы запрограммирован как “импульсный”, “постоянный” или “таймерный”, то на время активизации канала в режиме охраны будет отключен вход датчика удара, дополнительный датчик и вход зажигания. Если вход одного из датчиков системы или вход зажигания остается активным после окончания работы выхода канала 2 системы – данная зона будет обойдена, сирена системы подаст 3 сигнала, указатели поворота включатся 3 раза, а СИД системы в течение 30 секунд будет мигать сериями вспышек через паузу, указывая обойденную зону.

Если Вы используете какое-либо дополнительное устройство, подключенное к выходу дополнительного 2 канала системы, обратитесь к Вашему мастеру-установщику за справкой по дистанционному управлению этим устройством.



Внимание! Выход дополнительного канала 2 системы также может быть запрограммирован при установке системы (программируемая функция №16) для выполнения дополнительных охранных или сервисных функций, таких как, например:

- выход для управления внутрисалонным освещением автомобиля;
- выход для управления закрыванием окон автомобиля при постановке системы на охрану;
- выход для управления дополнительным пейджером;

Обратите внимание, что в этом случае выход дополнительного канала 2 системы более **не будет** управляться с помощью передатчика и будет **всегда** исполнять **только** данную выбранную охранную или сервисную функцию. Уточните у Вашего мастера-установщика функцию, исполняемую выходом дополнительного канала системы.

ДИСТАНЦИОННОЕ УПРАВЛЕНИЕ ДОПОЛНИТЕЛЬНЫМИ УСТРОЙСТВАМИ (ВЫХОД ДОПОЛНИТЕЛЬНОГО КАНАЛА 3)











Данная система имеет дополнительный радиоуправляемый канал 3, который позволяет управлять различными дополнительными устройствами в любое время (при включенном или при выключенном режиме охраны, при включенном или при выключенном зажигании и т.д.).

Для управления дополнительным устройством, подключенным к выходу дополнительного канала 3 системы нажмите и отпустите одновременно кнопку  и кнопку  передатчика.

Выход дополнительного канала 3 системы может использоваться для:

- Дистанционного включения фар автомобиля
- Дистанционного закрывания окон и/или люка автомобиля
- Управления дополнительным модулем дистанционного запуска двигателя
- Управления дополнительным интерфейсом открывания ворот гаража

Для этого тип выхода дополнительного канала 3 системы может быть запрограммирован при установке (программируемая функция № 17) как:

- а. “импульсный” сигнал т.е. активизируемый на 1 секунду или на все время пока кнопки  и  передатчика удерживаются в нажатом положении, но не более 25 секунд;
- б. “постоянный” сигнал, т.е. активизируемый при одновременном нажатии кнопок  и  передатчика и работающий до следующего одновременного нажатия кнопок  и  передатчика.
- с. “таймерный 30-секундный” сигнал, активизируемый при одновременном нажатии кнопок  и  передатчика и работающий в течение 30 секунд либо до следующего одновременного нажатия кнопок  и  передатчика.

Примечание: Если выход дополнительного канала 3 системы запрограммирован как “импульсный”, “постоянный” или “таймерный”, то на время активизации канала в режиме охраны будут отключены входы датчиков и вход зажигания. Если вход одного из датчиков системы или вход зажигания остается активным после окончания работы выхода канала 3 системы – данная зона будет обойдена, сирена системы подаст 3 сигнала, указатели поворота включатся 3 раза, а СИД системы в течение 30 секунд будет мигать сериями вспышек через паузу, указывая обойденную зону.

Если Вы используете какое-либо дополнительное устройство, подключенное к выходу дополнительного канала 3 системы, обратитесь к Вашему мастеру-установщику за справкой по дистанционному управлению этим устройством.

Внимание! Выход дополнительного канала 3 системы также может быть запрограммирован при установке системы (программируемая функция № 18) для выполнения дополнительных охранных или сервисных функций, таких как, например:

- выход для управления внутрисалонным освещением автомобиля
- выход для управления закрыванием окон автомобиля при постановке системы на охрану;
- выход для управления дополнительным пейджером;
- выход для отпирания дверей в 2 этапа

Обратите внимание, что в этом случае выход канала 3 системы более **не будет** управляться с помощью передатчика и будет **всегда** исполнять **только** данную выбранную охранную или сервисную функцию. Уточните у Вашего мастера-установщика функцию, исполняемую выходом дополнительного канала 3 системы.










СОХРАНЕНИЕ СОСТОЯНИЯ СИСТЕМЫ ПРИ ОТКЛЮЧЕНИИ ПИТАНИЯ












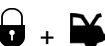


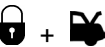


Система вновь вернется в то же самое состояние (на охране, снята с охраны, режим Valet, режим Anti-HiJack), в котором она находилась до момента отключения питания. В том случае, если питание было отключено, когда система находилась в режиме охраны или в режиме иммобилайзера, после подключения питания или при попытке запустить двигатель немедленно включится режим тревоги.

Примечание: После подключения питания системы начнется отсчет 30-ти секунд перед автоматической постановкой на охрану, если включена программируемая функция №1 и закрыты все двери, капот, багажник.

ПРОГРАММИРОВАНИЕ ДОПОЛНИТЕЛЬНЫХ ПЕРЕДАТЧИКОВ

ФУНКЦИИ КНОПОК ПЕРЕДАТЧИКА

КНОПКА ПЕРЕДАТЧИКА	СИГНАЛЫ ПОДТВЕРЖДЕНИЯ	ФУНКЦИЯ
	1 сигнал сирены + 1 включение указателей поворота	Дистанционная постановка на охрану. Запирание дверей в режиме Valet.
 , 	2 дополнительных включения указателей поворота	Постановка на охрану с отключением зоны предупреждения датчика удара и дополнительного датчика (нажать и отпустить кнопку  в течение 5 секунд после постановки системы на охрану)
 ,  , 	3 дополнительных включения указателей поворота	Постановка на охрану с отключением обеих зон датчика удара и дополнительного датчика (нажать и отпустить кнопку  дважды в течение 5 секунд после постановки системы на охрану)
	---	Запирание дверей при работающем двигателе (нажать и отпустить кнопку  при выключенной охране, включенном зажигании и закрытых дверях автомобиля)
	1 сигнал сирены + 1 включение указателей поворота	Включение режима охраны с работающим двигателем (нажать и удерживать кнопку  3 секунды), если включена программируемая функция № 10.
	1 включение указателей поворота	Бесшумная постановка на охрану (нажать и отпустить кнопку )
 , 	4 дополнительных включения указателей поворота	Постановка на охрану с “бесшумным” режимом срабатывания (нажать кнопку  в течение 4-х секунд после нажатия кнопки )
	2 сигнала сирены + 2 включения указателей поворота	Дистанционное снятие с охраны. Отпирание дверей в режиме Valet.
 , 	2 сигнала сирены + 2 включения указателей поворота	Снятие с охраны и отпирание всех дверей (нажать кнопку  в течение 5 секунд после снятия системы с охраны).
 , 	2 включения указателей поворота	Бесшумное снятие с охраны (нажать кнопку  в течение 5 секунд после нажатия кнопки )
	---	Отпирание дверей при работающем двигателе (нажать и отпустить кнопку  при выключенной охране, включенном зажигании и закрытых дверях автомобиля)
	---	Управление выходом дополнительного канала 2 системы / управление замком багажника или дополнительными устройствами (нажать и удерживать кнопку  1.5 секунды)
 + 	---	Управление выходом дополнительного канала 3 системы / управление дополнительными устройствами (нажать и отпустить одновременно).

	Включение сирены системы	Дистанционное включение режима “Паника” (нажать одновременно кнопки  и  и удерживать 3 секунды при выключенном зажигании)
	Выключение сирены системы	Дистанционное выключение режима “Паника” (нажать и отпустить кнопки  и  одновременно)
	5 сигналов сирены + 10 включений указателей поворота	Поиск автомобиля (нажать одновременно кнопки  и  и удерживать 1 секунду при выключенном зажигании)
	1 сигнал сирены + включение СИДа на 5 секунд	Дистанционное включение режима Anti-HiJack (нажать одновременно кнопки  и  и удерживать 3 секунды при включенном зажигании)
	1 сигнал сирены + СИД начнет гореть постоянно	Дистанционное включение режима “Valet” (включить зажигание и в течение 10 секунд нажать одновременно и удерживать 3 секунды кнопки  и  при выключенном режиме охраны и отключенном режиме Anti-HiJack)
	2 сигнала сирены + СИД погаснет	Дистанционное выключение режима “Valet” (включить зажигание и в течение 10 секунд нажать одновременно и удерживать 3 секунды кнопки  и 
Любая	—	Отключение режима тревоги при срабатывании системы.

СИНХРОНИЗАЦИЯ ПЕРЕДАТЧИКОВ

Так как в передатчиках системы используется постоянно меняющийся (динамический) код, в определенных, хотя и достаточно редких ситуациях (например, при нажатии кнопок брелка более 30 раз вдали от автомобиля), может произойти рассинхронизация кодов брелков и системы охраны. В этом случае - подойдите к автомобилю и быстро нажмите кнопку передатчика дважды. Синхронизация будет восстановлена и брелок вновь сможет управлять системой.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ О РАЗРЯДЕ БАТАРЕЙКИ ПЕРЕДАТЧИКА / ЗАМЕНА ЭЛЕМЕНТОВ ПИТАНИЯ В ПЕРЕДАТЧИКЕ СИСТЕМЫ

В корпусе передатчика установлен маленький светодиод, который подтверждает нажатие кнопок передатчика и также показывает состояние батарейки. По мере разряда батарейки Вы можете заметить уменьшение дальности действия передатчика и, соответственно, ослабление свечения светодиода.

Помимо этого, если батарейка передатчика разряжена, то при постановке или снятии системы с охраны указатели поворота будут мигать дополнительно 5 раз.

Для замены элемента питания:

1. Откройте крышку, отвернув маленький винт с обратной стороны корпуса передатчика.
2. Извлеките севший элемент питания и запомните полярность его установки.
3. Установите новый элемент питания (типа CR2032), убедитесь в соблюдении полярности.
4. Осторожно установите крышку, не повредив светодиод или переключатели на монтажной плате.
5. Завинтите маленький винт с обратной стороны корпуса передатчика.

ПРОГРАММИРОВАНИЕ ПЕРЕДАТЧИКОВ

В память системы может быть запрограммировано всего до 4-х передатчиков. При попытке запрограммировать 5-й передатчик, код первого запрограммированного передатчика будет “вытеснен” из памяти системы, при попытке запрограммировать 6-й передатчик, код второго передатчика будет “вытеснен” из памяти системы, и т.д. При программировании нового или дополнительного передатчика, все коды ранее запрограммированных передатчиков будут автоматически стерты из памяти системы.

Внимание! Помните, что каждая операция должна быть выполнена в течение 15 секунд после предыдущей операции. Если 15-секундный интервал превышен, система автоматически выйдет из режима программирования, что будет подтверждено одним коротким и одним длинным сигналом сирены. Если в процессе программирования было **выключено** зажигание, система также немедленно выйдет из режима программирования и Вы услышите один короткий и один длинный сигналы сирены.

Вход в режим программирования передатчиков:

Для программирования дополнительных передатчиков системы:

1. Снимите систему с охраны и сядьте в автомобиль.
2. Если функция № 9 *включена* (отключение системы с помощью переключателя Valet) – включите зажигание и перейдите к пункту 4.
3. Если функция № 9 *выключена* (отключение системы с помощью персонального кода), то для входа в режим программирования функций системы Вам необходимо будет ввести свой персональный код или заводской код “11” как описано ниже:
 - включите, выключите и вновь включите зажигание


Примечание: Если ранее была активизирована функция Anti-HiJack, то после первого включения зажигания необходимо будет нажать и отпустить кнопку Valet для отключения функции Anti-HiJack, затем выключить и вновь включить зажигание.

- В течение 15 секунд нажмите и отпустите кнопочный выключатель Valet количество раз, равное 1-й цифре Вашего персонального кода (заводская установка – 1 раз), затем выключите и вновь включите зажигание.

Примечание: Если Ваш персональный код состоит только из одной цифры – пропустите следующий шаг.

- В течение 15 секунд нажмите и отпустите кнопочный выключатель Valet количество раз, равное 2-й цифре Вашего персонального кода (заводская установка – 1 раз), затем выключите и вновь включите зажигание.
4. В течение 15 секунд после включения зажигания нажмите кнопочный выключатель Valet 3 раза. Вы услышите один короткий сигнал сирены и СИД начнет медленно мигать, подтверждая, что система готова к программированию нового передатчика.

Режим программирования передатчиков:

5. Нажмите и удерживайте кнопку  передатчика до тех пор, пока Вы не услышите длинный сигнал сирены, подтверждающий, что программирование 1-го передатчика произведено. СИД системы при этом будет светиться постоянно, пока кнопка остается нажатой.
6. Отпустите кнопку передатчика. СИД вновь начнет медленно мигать, подтверждая, что система готова к программированию следующего передатчика.
7. Запрограммируйте **все** оставшиеся передатчики, которые Вы собираетесь использовать.

Выход из режима программирования передатчиков:

Для выхода из режима программирования передатчиков:

- выключите зажигание *или*
- подождите 15 секунд, не производя никаких действий.

Вы услышите 1 короткий и 1 длинный сигнал сирены, подтверждающие, что система вышла из режима программирования передатчиков.

КРАТКИЙ ПЕРЕЧЕНЬ ФУНКЦИЙ СИСТЕМЫ PANTERA QX-77

ЗНАЧЕНИЯ СИГНАЛОВ СВЕТОДИОДНОГО ИНДИКАТОРА (СИД)

ЧАСТО МИГАЕТ	ИДЕТ ОТСЧЕТ ПЕРЕД ПАССИВНОЙ ПОСТАНОВКОЙ НА ОХРАНУ ИЛИ ПЕРЕД АВТОМАТИЧЕСКОЙ ПОВТОРНОЙ ПОСТАНОВКОЙ НА ОХРАНУ
МЕДЛЕННО МИГАЕТ	РЕЖИМ ОХРАНЫ ВКЛЮЧЕН
ОЧЕНЬ МЕДЛЕННО МИГАЕТ	ВКЛЮЧЕН РЕЖИМ ИММОБИЛАЙЗЕРА
НЕ ГОРИТ	РЕЖИМ ОХРАНЫ ВЫКЛЮЧЕН/ВКЛЮЧЕНО ЗАЖИГАНИЕ
ПОСТОЯННО ГОРИТ	ВКЛЮЧЕН РЕЖИМ VALET
ГОРИТ В ТЕЧЕНИЕ 5 СЕКУНД ПРИ ВКЛЮЧЕННОМ ЗАЖИГАНИИ	ВКЛЮЧЕН РЕЖИМ ANTI-HIJACK
1 ВСПЫШКА-ПАУЗА	СРАБОТАЛА ЗОНА 1 (ДАТЧИК УДАРА)
2 ВСПЫШКИ-ПАУЗА	СРАБОТАЛА ЗОНА 2 (КАПОТ, БАГАЖНИК) ИЛИ ЭТА ЦЕПЬ НЕИСПРАВНА ИЛИ ОТКРЫТА
3 ВСПЫШКИ-ПАУЗА	СРАБОТАЛА ЗОНА 3 (ДВЕРЬ) ИЛИ ЭТА ЦЕПЬ НЕИСПРАВНА ИЛИ ОТКРЫТА
4 ВСПЫШКИ-ПАУЗА	СРАБОТАЛА ЗОНА 4 (ЗАЖИГАНИЕ)
5 ВСПЫШЕК-ПАУЗА	СРАБОТАЛА ЗОНА 5 (ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЙ ДАТЧИК)
15 ВСПЫШЕК-ПАУЗА	СИСТЕМА СРАБОТАЛА ОТ ОТКЛЮЧЕНИЯ ПИТАНИЯ

ЗНАЧЕНИЯ СИГНАЛОВ ПОДТВЕРЖДЕНИЯ СИРЕНЫ

1 СИГНАЛ	РЕЖИМ ОХРАНЫ ВКЛЮЧЕН ИЛИ ВКЛЮЧЕН РЕЖИМ VALET
1 СИГНАЛ ПРИ ВКЛЮЧЕННОМ ЗАЖИГАНИИ	ВКЛЮЧЕН РЕЖИМ ANTI-HIJACK
1 ДЛИННЫЙ СИГНАЛ	ФУНКЦИЯ ПАССИВНОЙ ПОСТАНОВКИ НА ОХРАНУ / РЕЖИМ ИММОБИЛАЙЗЕРА ВРЕМЕННО ОТКЛЮЧЕН
2 СИГНАЛА	РЕЖИМ ОХРАНЫ ВЫКЛЮЧЕН ИЛИ ВЫКЛЮЧЕН РЕЖИМ VALET
2 СИГНАЛА ПРИ ВЫКЛЮЧЕНИИ ЗАЖИГАНИЯ	СИСТЕМА НАХОДИТСЯ В РЕЖИМЕ VALET
3 СИГНАЛА	ОТКРЫТА ДВЕРЬ (ИЛИ КАПОТ, ИЛИ БАГАЖНИК, ИЛИ АКТИВНА ОСНОВНАЯ ЗОНА ОДНОГО ИЗ ДАТЧИКОВ) ПРИ ВКЛЮЧЕНИИ РЕЖИМА ОХРАНЫ
4 СИГНАЛА	РЕЖИМ ОХРАНЫ ВЫКЛЮЧЕН/БЫЛА ПОПЫТКА ПРОНИКНОВЕНИЯ
5 СИГНАЛОВ	РЕЖИМ ОХРАНЫ ВЫКЛЮЧЕН/ОДНА ИЗ ЗОН ОХРАНЫ ВЫЗВАЛА БОЛЕЕ 3-х СРАБАТЫВАНИЙ И БЫЛА ОТКЛЮЧЕНА
5 КОРОТКИХ СИГНАЛОВ ПРИ ВКЛЮЧЕННОЙ ОХРАНЕ	СРАБОТАЛ РЕЖИМ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ
5 СИГНАЛОВ ПРИ ВКЛЮЧЕННОМ ЗАЖИГАНИИ	ВКЛЮЧЕНИЕ РЕЖИМА ОХРАНЫ С РАБОТАЮЩИМ ДВИГАТЕЛЕМ НЕВОЗМОЖНО (ОТКРЫТА ОДНА ИЗ ДВЕРЕЙ; КАПОТ ИЛИ БАГАЖНИК)
5 СИГНАЛОВ ПРИ ВЫКЛЮЧЕННОМ ЗАЖИГАНИИ	ВКЛЮЧЕН РЕЖИМ ПОИСКА АВТОМОБИЛЯ

ЗНАЧЕНИЯ СИГНАЛОВ УКАЗАТЕЛЕЙ ПОВОРОТА

1 ВСПЫШКА	РЕЖИМ ОХРАНЫ ВКЛЮЧЕН
2 ВСПЫШКИ ПРИ СНЯТИИ СИСТЕМЫ С ОХРАНЫ	РЕЖИМ ОХРАНЫ ВЫКЛЮЧЕН
2 ВСПЫШКИ ПОСЛЕ ПОСТАНОВКИ НА ОХРАНУ	ЗОНА ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ ДАТЧИКОВ СИСТЕМЫ ОТКЛЮЧЕНА
3 ВСПЫШКИ ПРИ ПОСТАНОВКЕ НА ОХРАНУ	ОТКРЫТА ДВЕРЬ (ИЛИ КАПОТ, ИЛИ БАГАЖНИК, ИЛИ АКТИВНА ОСНОВНАЯ ЗОНА ОДНОГО ИЗ ДАТЧИКОВ) ПРИ ВКЛЮЧЕНИИ РЕЖИМА ОХРАНЫ
3 ВСПЫШКИ ПОСЛЕ ПОСТАНОВКИ НА ОХРАНУ	ОБЕ ЗОНЫ ДАТЧИКОВ СИСТЕМЫ ОТКЛЮЧЕНЫ
4 ВСПЫШКИ ПРИ СНЯТИИ СИСТЕМЫ С ОХРАНЫ	РЕЖИМ ОХРАНЫ ВЫКЛЮЧЕН/БЫЛА ПОПЫТКА ПРОНИКНОВЕНИЯ
4 ВСПЫШКИ ПОСЛЕ ПОСТАНОВКИ НА ОХРАНУ	ВКЛЮЧЕН "БЕСШУМНЫЙ" РЕЖИМ СРАБАТЫВАНИЯ СИСТЕМЫ
5 ВСПЫШЕК	БАТАРЕЙКА ПЕРЕДАТЧИКА РАЗРЯЖЕНА
10 ВСПЫШЕК	ВКЛЮЧЕН РЕЖИМ ПОИСКА АВТОМОБИЛЯ